

RACCOMANDAZIONI ED AVVERTENZE

In conformità alla direttiva CEE n.85/374 sulla responsabilità del produttore, l'utilizzatore è tenuto ad osservare tutte le raccomandazioni che il fabbricante fornisce per la messa in opera, l'impiego e la manutenzione dei prodotti.

MAGAZZINAGGIO

Prima della messa in opera, le ruote ed i supporti devono essere conservati in locali ben aerati, senza umidità eccessiva e aventi escursione termica compresa tra -10°C e +35°C. Evitare nel modo più assoluto l'esposizione diretta ai raggi solari per lunghi periodi di tempo.

USO

Le ruote e le ruote con supporto sono parti intercambiabili che vengono normalmente utilizzate su apparecchiature in genere e carrelli a movimentazione manuale non semoventi, per movimentazioni interne. Quando le ruote vengono destinate ad impiego diverso da quello originario sono indispensabili accordi preliminari tra committente e fornitore per individuare il prodotto che meglio si adatta a quel particolare impiego. Su ogni apparecchiatura utilizzare ruote e supporti dello stesso tipo, aventi le medesime caratteristiche, gli stessi organi di rotolamento e lo stesso battistrada.

Tutti i dispositivi di bloccaggio od immobilizzazione illustrati nel presente catalogo (chiamati impropriamente "freni") devono essere impiegati esclusivamente su pavimentazioni orizzontali. Nel caso di superfici non orizzontali (che comunque non devono avere pendenza superiore al 3%) la forza frenante potrebbe non essere sufficiente a trattene l'intera massa del carrello o dell'apparecchiatura: effettuare le opportune verifiche prima dell'uso. Non utilizzare mai i dispositivi di bloccaggio per ridurre la velocità di apparecchiature in movimento o per provocarne l'arresto immediato.

PORTATA

Le portate delle ruote e ruote con supporto per applicazioni industriali indicate nel presente catalogo sono riferite, salvo ove diversamente specificato, a condizioni normali di impiego e precisamente:

- velocità massima di traslazione 4 km/h
- pavimento in buono stato, duro e compatto
- ostacoli di altezza non superiore al 5% del diametro (per le ruote con fascia di rotolamento con durezza Shore A < 90) o di altezza non superiore al 2,5% del diametro (per le ruote con fascia di rotolamento con durezza Shore A ≥ 90)
- temperatura ambiente compresa tra +15°C e +28°C
- movimentazione manuale non continua (con interruzioni di funzionamento).

Se non diversamente specificato le portate sono verificate secondo le EN12527 e EN 12532 fino a circa 2000 kg e quelle superiori con l'analisi strutturale ad elementi finiti (FEA). Le portate delle serie Q e QD, in quanto destinate ad impieghi particolari, sono state determinate secondo procedura interna. Alle ruote folli con rivestimento in poliuretano con portate superiori ai 2000 kg, alle ruote motrici, e agli anelli cilindrici viene assegnata una portata secondo la norma ETRTO.

Le portate delle ruote con mozzo in poliammide 6, non idonee a lunghe percorrenze sotto carico, sono verificate secondo procedura interna così come quelle dei soli supporti e dei rulli transpallet per i quali non esistono normative di riferimento.

MONTAGGIO

L'utilizzatore deve verificare sempre la resistenza degli organi meccanici (asse, vite, boccia ecc.) impiegati per l'assemblaggio delle ruote sia in funzione del tipo di montaggio, sia del carico massimo cui esse sono sottoposte. Quando si impiegano supporti rotanti è essenziale un montaggio perfettamente ortogonale alla pavimentazione. I supporti fissi devono essere verticali, perfettamente allineati e rigorosamente con la ruota disposta nel senso di marcia. I supporti a piastra sono previsti per il montaggio con quattro viti provviste di dado e rondella; nel punto di attacco l'apparecchiatura deve essere rigida e consentire l'appoggio della piastra per tutta la sua superficie. Evitare nel modo più assoluto la saldatura della piastra. I supporti a codolo richiedono strutture tubolari con tolleranze ristrette per assicurare l'assoluta rigidità del codolo all'interno del foro.

MANUTENZIONE

L'utilizzatore è responsabile della manutenzione del prodotto. L'uso del prodotto in ambienti con aggressività superiore alla norma, in vicinanza del mare, con carichi superiori alla portata nominale, con sovraccarichi, ad elevate velocità o su pavimenti sconnessi, può causare un deterioramento precoce delle ruote e dei supporti e, talvolta, la rottura degli stessi. Predisporre un efficace piano di manutenzione periodica che comprenda:

Ispezione del carrello

Verificare:

- la stabilità della struttura ed il corretto montaggio delle ruote e dei supporti
- la presenza di eventuali danneggiamenti del telaio da imputare a carichi superiori a quelli consentiti o a cadute violente dei carichi trasportati
- la planarità del pianale su cui sono montati i supporti e le ruote

In caso di anomalie ripristinare le condizioni iniziali del carrello o attrezzatura sostituendo eventualmente le ruote e supporti. Assicurarsi del corretto serraggio degli organi di collegamento come viti, dadi, rondelle, ecc., sostituendoli qualora non fossero più efficaci

Ispezione delle ruote

Controllare i consumi visibili del battistrada: zone appiattite possono indicare la presenza di materiali estranei (spago, corde, fili, ecc.) che impediscono la libera rotazione della ruota sul proprio asse. Se necessario, adottare parafili appropriati per ritardare l'accumulo di questi materiali attorno al mozzo. Sostituire le ruote bloccate e i relativi supporti con gioco eccessivo. Sostituire le ruote con battistrada lacerato od usurato in modo irregolare. Sostituire le ruote con rivestimento in elastomero screpolato o secco e le ruote in poliammide con battistrada appiattito. Sostituire le ruote aventi rivestimento in gomma allungato, con segni di rigonfiamento e rammollimento. Verificare periodicamente la conducibilità elettrica delle ruote conduttive e pulire frequentemente il battistrada da quelle impurità che potrebbero isolarlo dal pavimento. Rimuovere i corpi estranei di maggiori dimensioni penetrati nel battistrada oppure fra le ruote dei supporti gemellati. Verificare il serraggio dell'assale della ruota.

Ispezione dei supporti

Controllare la corretta rotazione della forcella, il serraggio del dado centrale, le piste di rotolamento e l'eventuale presenza di corrosione o di corpi estranei all'interno del gruppo rotante. Gli organi di rotazione della piastra devono risultare integri e senza giochi eccessivi: in caso di usura o deformazioni tali da pregiudicare il buon funzionamento sostituire il supporto. Verificare che i bracci della forcella dei supporti fissi siano verticali ed esenti da distorsioni.

Verificare l'efficacia dei dispositivi di frenatura e/o bloccaggio.

Lubrificazione

Gli organi di rotazione del supporto e gli organi di rotolamento della ruota devono essere lubrificati periodicamente al fine di assicurare un lungo periodo di servizio, ridurre lo sforzo di trazione e migliorare la scorrevolezza del complessivo. Utilizzare lubrificanti appropriati in funzione dell'impiego previsto con particolare riguardo alla temperatura di lavoro. I nostri prodotti sono normalmente forniti ingrassati ed è generalmente sufficiente ripristinare il lubrificante ogni sei mesi. Nel caso di ambienti corrosivi o temperature elevate è necessario provvedere alla lubrificazione almeno una volta al mese. In caso di frequenti lavaggi delle attrezzature si consiglia la lubrificazione al termine di ogni lavaggio. Non usare detergenti chimicamente aggressivi.

I nostri prodotti sono garantiti quando mantenuti in perfetta efficienza ed impiegati secondo le raccomandazioni di cui sopra.